

Положение о Премии «Крылья России - 2020»

I. Общие положения.

I.1 24-й национальный конкурс на соискание Премии «Крылья России - 2020» имени Евгения Чибирева (далее – «Премия») по итогам деятельности предприятий воздушного транспорта в 2020 г. учреждена журналом «Авиатранспортное обозрение», консалтинговой компанией «Инфомост» и Российской ассоциацией эксплуатантов воздушного транспорта.

I.2 Целями учреждения Премии являются:

- поощрение авиакомпаний¹, а также предприятий-партнеров, внесших за период проведения конкурса наибольший вклад в развитие отрасли воздушного транспорта страны и продемонстрировавших высокие показатели деятельности;
- содействие формированию высокой деловой репутации авиакомпаний и предприятий, созданию благоприятного климата в отрасли;
- повышение престижа гражданской авиации России.

I.3 Претендентами на получение Премии могут быть предприятия-участники рынка авиауслуг России.

I.4 Для осуществления работы по реализации проекта создаются Организационный комитет и Экспертный совет Премии.

I.5 Организационный комитет.

Формируется, а его председатель утверждается исполнительными органами организаций-учредителей Премии. Секретарь назначается председателем.

Оргкомитет:

- разрабатывает и принимает Положение о Премии;
- принимает решение о проведении конкурса, организует работу по выдвижению соискателей Премии, обобщает предложения и распределяет участников по номинациям;
- устанавливает критерии оценок деятельности соискателей Премии;
- собирает и оформляет в качестве справочных материалов для экспертов данные, характеризующие деятельность соискателей Премии;
- устанавливает порядок голосования по определению лауреатов и дипломантов Премии и подведения его итогов;
- выносит по результатам голосования заключения о присуждении Премии;
- осуществляет подготовку и проведение мероприятий по реализации проекта, церемонии награждения лауреатов и дипломантов Премии;
- организует освещение в средствах массовой информации хода и итогов реализации проекта.

Созывается председателем Оргкомитета. Решения принимаются большинством голосов участвующих в заседании Организационного комитета.

I.6 Экспертный совет Премии.

Формируется Организационным комитетом Премии из представителей профессионального сообщества воздушного транспорта, специализированных средств массовой информации, представителей организаций-учредителей и спонсоров Премии, компетентных в вопросах по тематике номинаций.

Экспертный совет:

- Участвует в выдвижении соискателей на получение Премии;
- анализирует и оценивает итоги деятельности соискателей в соответствующих номинациях, путём голосования определяет лауреатов и дипломантов Премии.

¹ В целях настоящего Положения, понятие «авиакомпания» означает российское авиационное предприятие, имеющее действующий сертификат эксплуатанта, осуществляющее за плату воздушные перевозки пассажиров, багажа, грузов и почты и (или) выполняющее авиационные работы.

В рамках Экспертного совета из компетентных специалистов определенного профиля могут формироваться экспертные группы, которые выполняют все функции Экспертного совета в пределах определенной группы номинаций. Члены Экспертной группы определяют лауреатов и дипломантов Премии только в пределах этой группы номинаций; Не входящие в Экспертную группу члены Экспертного совета в этой группе номинаций участия в голосовании не принимают.

II. Номинации Премии.*

1. Авиакомпания года
2. Аэропорт года

Пассажирские авиаперевозки

3. Авиакомпания года – 1-я группа (объем перевозок за 2020 г. от 1 до 6 млн пасс.)
4. Авиакомпания года – 2-я группа (объем перевозок за 2020 г. от 0,5 до 1 млн пасс.)
5. Авиакомпания года – 3-я группа (объем перевозок за 2020 г. до 0,5 млн пасс.)

Вертолетные услуги

6. Авиакомпания года – вертолетные услуги

Специальные номинации

7. Развитие маршрутных сетей в период кризиса.
8. Эффективность работы в условиях кризиса

Приз пассажирских симпатий

9. Авиакомпания года по выбору пассажиров
10. Аэропорт года по выбору пассажиров

Примечание:

* В номинациях 1 и 3-9 принимают участие только авиакомпании

Оргкомитет имеет право вводить дополнительные или исключать отдельные номинации в процессе подготовки премии «Крылья России», а также учреждать специальные призы.

III. Организация выдвижения соискателей Премии и подготовка к её присуждению.

- III.1 Выдвижение соискателей осуществляется до 5 апреля 2021 года.
- III.2 В выдвижении соискателей участвуют члены Организационного комитета и Экспертного совета Премии. Количество выдвигаемых соискателей не ограничивается.
- III.3 Претенденты, осуществляющие самовыдвижение на соискание Премии, уведомляют об этом Организационный комитет в письменной форме (по факсу, телеграммой или e-mail)
- III.4 Авиакомпании, имевшие в 2020 году авиакатастрофу на любом типе воздушного судна, не могут рассматриваться в качестве соискателей Премии.
- III.5 В качестве соискателей Премии рассматриваются зарегистрированные в России юридические лица, имеющие опыт работы на рынке авиауслуг не менее 2-х лет.
- III.6 Организационный комитет, исходя из характера деятельности, показателей работы соискателей и соответствия тематической направленности данной номинации Премии, составляет шорт-лист соискателей и распределяет их по номинациям.
- III.7 Претенденты уведомляются об их выдвижении на соискание Премии и получают возможность представить в Оргкомитет и довести до сведения членов Экспертного совета информацию о достижениях в своей работе, и перспективах развития.
- III.8 Организационный комитет, для более полного информирования членов Экспертного совета, определяет по отдельным номинациям перечень показателей, характеризующих деятельность соискателей, и обобщает итоги их работы по этим перечням.

- III.8.1 Авиакомпании оцениваются на основании открытых данных, соответствующих утвержденной Росстатом статистической и финансовой отчетности, данных Ространснадзора о состоянии безопасности полетов, и представленных ими презентаций.
- III.8.2 Другие категории соискателей оцениваются на основании публичных данных.
- III.9 Члены Экспертного совета не менее чем за две недели до даты голосования получают от Оргкомитета информацию о соискателях Премии, внесенных в шорт-листы для голосования.

IV. Порядок присуждения Премии.

- IV.1 Премия в номинациях (за исключением номинаций 9, 10) присуждается по итогам результатов тайного голосования членов Экспертного совета с использованием электронных средств.
- IV.2 Для подготовки программы, обеспечивающей электронное голосование и подсчета его результатов, Оргкомитетом формируется Группа обеспечения электронного голосования.
- IV.3 Присуждение Премии в номинациях 9 и 10 осуществляется по результатам интернет-голосования пассажиров.
- IV.4 Организационный комитет, получив результаты электронного голосования и интернет-голосования пассажиров, рассматривает их на предмет признания голосования состоявшимся и выносит Заключение о присуждении Премии по каждой номинации. Решение Организационного комитета протоколируется.
- IV.5 В каждой из номинаций 3-8 определяется лауреат и два дипломанта. В остальных номинациях определяется только лауреат.

Лауреатом признается соискатель, набравший максимальное количество первых мест. В случае, когда по результатам голосования два соискателя получают равное количество первых мест, то лауреатом становится набравший большее число баллов. В случае, если по сумме баллов и количеству голосов за первое место два соискателя имеют одинаковые показатели, то лауреат определяется по наибольшему объему перевозок, авиаработ (для вертолетных авиакомпаний).

Лауреатам вручаются призы «Крылья России».

Дипломантами признаются два соискателя, набравшие максимальные суммы баллов, исключая соискателя, ставшего лауреатом. В случае равенства суммы баллов применяется порядок, используемый при определении лауреатов.

Дипломантам вручаются соответствующие дипломы.

Авиакомпания, победившая в группе I (Гран-при) не участвует в других номинациях группы II (Развитие авиасообщения страны); результаты участников лиги, где также номинировалась авиакомпания – получатель Гран-при, сдвигаются на позицию вверх.

- IV.6 Организационный комитет вправе исключить авиакомпанию из числа участников конкурса, либо из числа её лауреатов (дипломантов):

4.5.1 по письменному заявлению участника;

4.5.2 решением Оргкомитета по результатам вновь открывшихся обстоятельств в отношении данной авиакомпании;

4.5.3 если в период до момента оглашения результатов конкурса в ней произошла авиакатастрофа, либо она была признана банкротом, или лишена (приостановлено действие) сертификата эксплуатанта.

В перечисленных выше случаях результаты голосования членов Экспертного совета относительно данного участника аннулируются. Организационный комитет, руководствуясь п. 4.4. настоящего Положения, осуществляет пересмотр итогов голосования и вносит соответствующие изменения в Заключение о присуждении Премии. Решение Оргкомитета протоколируется.

V. Церемония награждения лауреатов Премии.

Церемония награждения лауреатов и дипломантов Премии проводится в торжественной обстановке с участием представителей авиационной общественности, деловых кругов и средств массовой информации. В условиях карантинных ограничений возможен перенос церемонии в онлайн-формат.