



RUBAA ATO EVENTS

Форум деловой авиации
9-я международная конференция

7 сентября 2016 года
Москва
Москва Марриотт Гранд Отель

ПРОЕКТ

Резолюции IX международной конференции «Форум деловой авиации»

Текст Резолюции может измениться после заочного согласования всех пунктов с участниками форума. Принятая и согласованная Резолюция в целях последующей реализации будет направлена в компетентные органы Государственной Власти, включая Государственную Думу и Министерство Транспорта РФ.

Предложения направлять на: events@ato.ru, тема письма – резолюция Форума ДА

Принята участниками
9-ой международной конференции
«Форум деловой авиации»

«__» _____ 2016 г.

7 сентября 2016 года в городе Москве состоялась 9-я Международная конференция «Форум деловой авиации» (далее Конференция).

Конференция является крупнейей в России и СНГ дискуссионной площадкой по проблемам развития рынка деловой авиации.

В Конференции в совокупности приняли участие около 100 делегатов из России, Австрии, Болгарии, Великобритании, Латвии, США, Франции, Швейцарии. Среди них - представители авиационных властей РФ, производителей и поставщиков воздушных судов, руководители авиакомпаний, аэропортов, бизнес-терминалов, вертолетных центров, брокерских компаний, профессиональных ассоциаций, страховых компаний, представители ведущих международных сервисных компаний авиационного транспорта, специалисты различных уровней, журналисты, предприниматели, эксперты.

Организаторами Конференции совместно выступили Объединенная национальная ассоциация деловой авиации (ОНАДА) и ATO Events -- крупнейший в России проект по организации профессиональных мероприятий в области воздушного транспорта.

В формате выступлений, докладов и дискуссий участники Конференции обсудили широкий спектр вопросов:

- направления совершенствования российского воздушного законодательства: изменения в Воздушном кодексе РФ в 2014-15г.г. и их влияние на деятельность деловой авиации и АОН. Планируемые изменения в ВК и ФАП в ближайшие годы;

- воздействие изменений требований по авиационной и транспортной безопасности на деятельность операторов деловой авиации и АОН: Особенности выполнения требований законодательства РФ в области обеспечения транспортной безопасности в авиакомпании бизнес-авиации;
- возможные последствия введения новых регуляторных ограничений в части авиационной и транспортной безопасности;
- практику применения таможенного кодекса Таможенного союза в части, касающейся деятельности деловой авиации; проблемы таможенного оформления ВС, поставок запасных частей и агрегатов;
- состояние и тенденции рынка деловой авиации в России; перспективы перевода флота в российский регистр; особенности организации полетов деловой авиации в условиях действующих санкций;
- влияние экономических реалий на реализацию планов развития компаний деловой авиации; какие из регионов обладают наилучшим потенциалом для развития деловой авиации; появился ли интерес к развитию этого вида аэропортового бизнеса со стороны холдинговых компаний; преодоление монополизма аэропортовых услуг;
- развитие вертолетных площадок при аэропортах.

Участники Конференции считают, что представители отрасли деловой авиации могут и должны принимать активное участие в создании и внесении изменений в области законодательства гражданской авиации РФ, так как обладают практическим опытом работы и хорошо представляют влияние тех или иных законодательных инициатив на практику работы и деловую среду в воздушном транспорте. Развитие законодательства РФ в области ГА сегодня определит, каким будет наша авиация завтра.

Целью Конференции являлось обсуждение существующих правил и практик, а также новых направлений в нормативно-правовых документах в области ГА и способов их реализации.

В задачи Конференции входили обмен передовым опытом, определение форматов и механизмов дальнейшего взаимодействия участников ГА в развитии сотрудничества на российском и международном авиационном пространстве.

С учетом выше изложенного, а также проведенных консультаций и дискуссий в рамках мероприятия и поступивших предложений участники Конференции

- Сознавая исключительную важность совершенствования и развития законодательства в рамках национальной и экономической безопасности страны;
- подчеркивая необходимость повышения уровня обеспечения безопасности и предупреждение предпосылок к террористическим актам на воздушном транспорте;
- учитывая возрастающую потребность гармонизации национальных аспектов в госрегулировании воздушного транспорта в соответствии со стандартами и рекомендуемой практикой международной организации гражданской авиации ИКАО

ОБРАЩАЮТСЯ ко всем заинтересованным сторонам с рекомендациями и просят учесть их в своей деятельности:

1. Правительству РФ:

- с учетом особенности конструкции ВС и вида перевозки определить в Воздушном кодексе РФ термин «деловая авиация» с последующим внесением изменений в нормативно-правовые акты РФ;

- (принимаются иные предложения участников конференции)

2. Министерству транспорта Российской Федерации рассмотреть возможность внесения изменений в нормативно-правовые документы и законодательную базу:

- выступить с инициативой в Правительство РФ о внесении изменений в Воздушный кодекс РФ для определения термина «деловая авиация»;

- разработать автоматизированную систему категорирования субъектов и объектов гражданской авиации с расширенным списком параметров, учесть возможность изменения ранее присвоенной категории субъекта и объекта транспортной инфраструктуры в связи изданием нового законодательства;

- разработать методы мониторинга воздушных судов, предотвращения и фиксирования правонарушений в целях улучшения системы транспортной (авиационной) безопасности, а также предотвращения неправильных решений и правонарушений на борту;

- внести изменения в ФЗ-16 об установке видеокамер на ВС и передаче видеоизображения с ВС с учетом проведения технико-экономической эффективности внедрения в авиакомпаниях, а также анализа привлекательности авиакомпаний бизнес-авиации РФ с учетом удорожания стоимости доработки ВС, ее сертификации и операционных расходов на организацию передачи видеоизображения он-лайн;

- (принимаются иные предложения участников конференции)

3. Рекомендовать соблюдать высокий уровень информированности пассажиров и компаний бизнес-авиации о правилах передачи персональных данных о пассажирах в АЦБПДП и об ответственности за нарушение этих правил.

4. - (принимаются иные предложения участников конференции)

Текст Резолюции может измениться после очного и заочного согласования всех пунктов с участниками форума. Принятая и согласованная Резолюция в целях последующей реализации будет направлена в компетентные органы Государственной Власти, включая Государственную Думу и Министерство Транспорта РФ.

Предложения направлять на: events@ato.ru, тема письма – резолюция Форума ДА