

ОРГАНИЗАТОР

ATO EVENTS

СООРГАНИЗАТОР



СПОНСОР

Gulfstream™
A GENERAL DYNAMICS COMPANY

Форум деловой авиации

9-я международная конференция | 7 сентября 2016 года, Москва



Государственное регулирование рынка деловой авиации в России
Участники отрасли о перспективах развития деловой авиации в России и СНГ
Эксплуатанты и операторы наземного обслуживания деловой авиации в РФ
Развитие инфраструктуры деловой авиации
Реализация услуг деловой авиации

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ МЕДИАПАРТНЕР

ATO.RU

AIR TRANSPORT OBSERVER
АВИАТРАНСПОРТНОЕ
обозрение

ИНФОРМАЦИОННЫЕ ПАРТНЕРЫ

Aviation EXplorer

AVIA•RU
NETWORK

АвиАПОРТ

BizavNews

ПРОГРАММА

9:00 Регистрация, утренний кофе

10:00 Открытие форума. Приветственное слово **Валерия Очирова**, президента ОНАДА

СЕССИЯ 1. ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ РЫНКА ДЕЛОВОЙ АВИАЦИИ В РОССИИ

Направления совершенствования российского воздушного законодательства

Изменения в Воздушном кодексе РФ в 2014–2015 г. и их влияние на деятельность деловой авиации и АОН. Планируемые изменения в ВК и ФАП в ближайшие годы.

Андрей Шнырев, заместитель директора, к. т. н., Департамент государственной политики в области ГА, Минтранс РФ



Мировой рынок бизнес-джетов: углубленный анализ рыночного цикла самолета и прогноз на ближайшие 24 месяца

Jason Zilberbrand, CEO, Aurum Jets



Практика применения таможенного кодекса Таможенного союза в части, касающейся деятельности деловой авиации

Михаил Титов, вице-президент, ОНАДА



Импорт ВС деловой авиации; пребывание иностранных частных ВС в РФ; оформление ВС, убывающих/прибывающих в/из ТОиР зарубежных центров.

11:30–12:00 Кофе-брейк

СЕССИЯ 2. РЫНОК ДЕЛОВОЙ АВИАЦИИ В РОССИИ И СНГ: СОСТОЯНИЕ, ПРОГНОЗЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ

Состояние и тенденции рынка деловой авиации в России

Александр Кулешов, председатель правления, ОНАДА



Статистические данные по рынку и их динамика.

ПАНЕЛЬНАЯ ДИСКУССИЯ. Участники отрасли о перспективах развития деловой авиации в России и СНГ

- Что происходит с трафиком?
- Изменения в географии полетов.
- Что происходит с региональным рынком?
- Что изменилось в потребностях заказчиков?
- Как изменился «средний чек»?
- Ощущается ли рост конкуренции со стороны «серых» чартеров?
- Как изменяется парк?
- Как изменяются предпочтения в наземном аэропортовом обслуживании?
- Растет ли спрос на частные вертолеты и вертолетное такси?

МОДЕРАТОР: **Алексей Комаров**, председатель оргкомитета, ATO Events

УЧАСТНИКИ: **Мартин Ленер**, генеральный директор, Tyrolean Jet Service

Азат Мулгимов, глава московского офиса, Air Charter Service

Виталий Терещенко, генеральный директор, «Сириус-Аэро»

13:00–14:30 Обед, общение

Воздействие изменений требований по авиационной и транспортной безопасности на деятельность операторов деловой авиации и АОН

Владимир Лапинский, генеральный директор, авиакомпания «Меридиан»



Особенности выполнения требований законодательства РФ в области обеспечения транспортной безопасности в авиакомпании бизнес-авиации.

ПАНЕЛЬНАЯ ДИСКУССИЯ. Эксплуатанты и операторы наземного обслуживания деловой авиации в РФ: среда обитания

- Возможные последствия введения новых регуляторных ограничений в части авиационной безопасности.
- Перевод флота в российский регистр: «за» и «против».
- Особенности организации полетов ДА в условиях действующих санкций.
- Проблемы таможенного оформления ВС, поставок запасных частей и агрегатов.
- Как преодолеть монополизм аэропортовых услуг?
- Конкуренция и недобросовестная конкуренция: что делать?

МОДЕРАТОР: **Евгений Бахтин**, вице-президент, ОНАДА

УЧАСТНИКИ: **Леонид Кошелев**, председатель совета директоров, «Стримлайн ОПС»

Владимир Лапинский, генеральный директор, «Меридиан»

Артем Степанов, заместитель генерального директора, «Юниджет»

Владимир Тюрин, президент, РАОПА

Александр Гордейчук, управляющий партнер, вертолетный центр «Хоругвино»

ПАНЕЛЬНАЯ ДИСКУССИЯ. Развитие инфраструктуры деловой авиации

- Как повлияли экономические реалии на реализацию планов развития?
- Как изменяются цены аэропортового хэндлинга в условиях спада?
- Как развиваются региональные центры ДА?
- Какие из регионов обладают наилучшим потенциалом для развития ДА?
- Появился ли интерес к развитию этого вида аэропортового бизнеса со стороны холдинговых компаний?
- Насколько оправдывается первоначальный оптимизм в развитии вертолетных площадок при аэропортах?

МОДЕРАТОР: **Леонид Кошелев**, председатель совета директоров, «Стримлайн ОПС»

УЧАСТНИКИ: **Евгений Бахтин**, вице-президент, ОНАДА

Антон Яцук, генеральный директор, Domodedovo Business Aviation Center

Игорь Мудрик, генеральный директор, ВИППОРТ

16:20–16:40 Кофе-брейк

Проведение аудитов по стандартам IS-BAO

Сергей Потапов, заместитель генерального директора, «Авиасистемы»



ПАНЕЛЬНАЯ ДИСКУССИЯ. Реализация услуг деловой авиации

- Возрастает ли роль онлайн-систем продаж?
- ощущается ли влияние онлайн-сервисов на работу «традиционных» брокеров и уровень цен на их услуги?
- Недобросовестные брокеры: как с ними бороться?
- Риски и последствия продажи частных полетов под видом коммерческих.

МОДЕРАТОР: **Александр Евдокимов**, генеральный директор, Jet Transfer

УЧАСТНИКИ: **Артур Абаджян**, CEO, JetHunter

Игорь Бубловский, директор, «Московское небо», MSKY

Андрей Калинин, управляющий партнер клуба «Бизнес Авиация»

17:30 Завершение работы конференции, коктейль, неформальное общение

Организаторы оставляют за собой право вносить изменения в программу и состав участников.

ОРГАНИЗАТОР



СООРГАНИЗАТОР



СПОНСОР



Форум деловой авиации — 2016

Gulfstream Aerospace Corporation, дочерняя компания General Dynamics (NYSE: GD), занимается проектированием, разработкой, конструированием, продажей и обеспечением послепродажной поддержки наиболее современных самолетов бизнес-класса. С 1958 года Gulfstream выпустила более 2400 самолетов для заказчиков всего мира. Чтобы удовлетворить разные потребности покупателей, компания Gulfstream предлагает огромный выбор воздушных судов, включая G150TM, G280TM, G450TM, G550TM, G500TM, G600TM, G650TM и G650ERTM.

ru.gulfstream.com

Объединенная национальная ассоциация деловой авиации была сформирована в июле 2009 года. В настоящий момент RUBAA объединяет более 100 компаний, как членов, так и ассоциированных членов, которые активно работают на российском рынке деловой авиации.

Ассоциация создана с целью представления и защиты интересов ее членов, организации работы по формированию рынка деловой авиации в России и его развитию, созданию условий для успешной предпринимательской деятельности компаний — участников рынка деловой авиации.

www.rubaa.ru

ОТРАСЛЕВЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ ПРОЕКТА ATO EVENTS



Деловая авиация



Наземное обслуживание в аэропортах



ТОиР авиационной техники в России и странах СНГ



Форум «Крылья будущего»



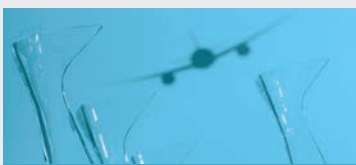
Онлайн-Трэвел 3.0



Авиационное финансирование и лизинг в России и СНГ



Профессионалы авиации



Национальная авиационная премия «Крылья России»



Авиационный IT-форум

Подробная информация:
+7 495 651-94-35
или на сайте www.events.ato.ru