

Тенденция изменения стоимости урегулирования убытков по жертвам авиакатастроф в Мире

Nick Brown (Ник Браун)

Chief Underwriting Officer

Global Aerospace Underwriting Managers Ltd.



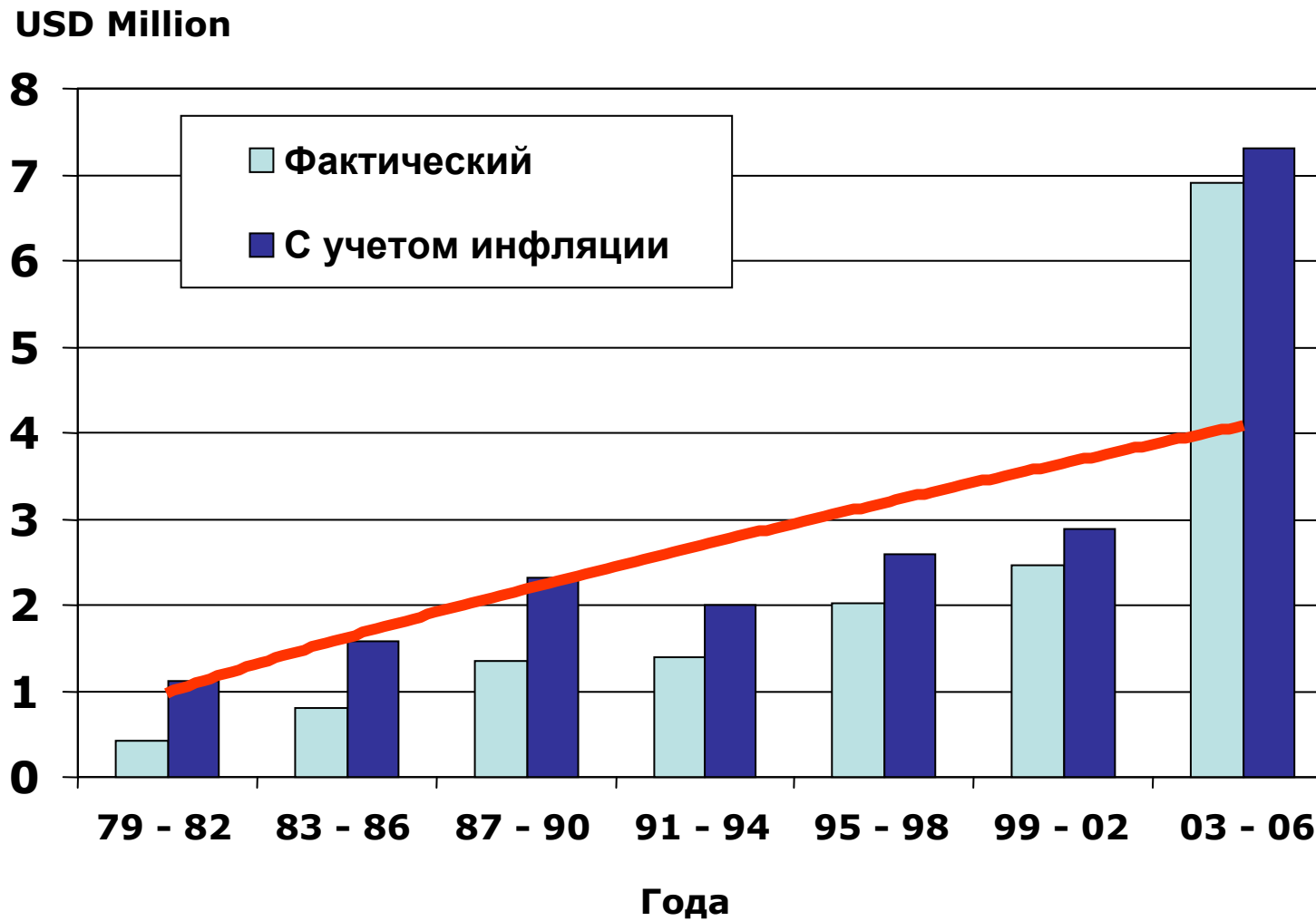
Темы

- Особенности урегулирования
- Особенности убытков
- Последствия для операторов из СНГ и России

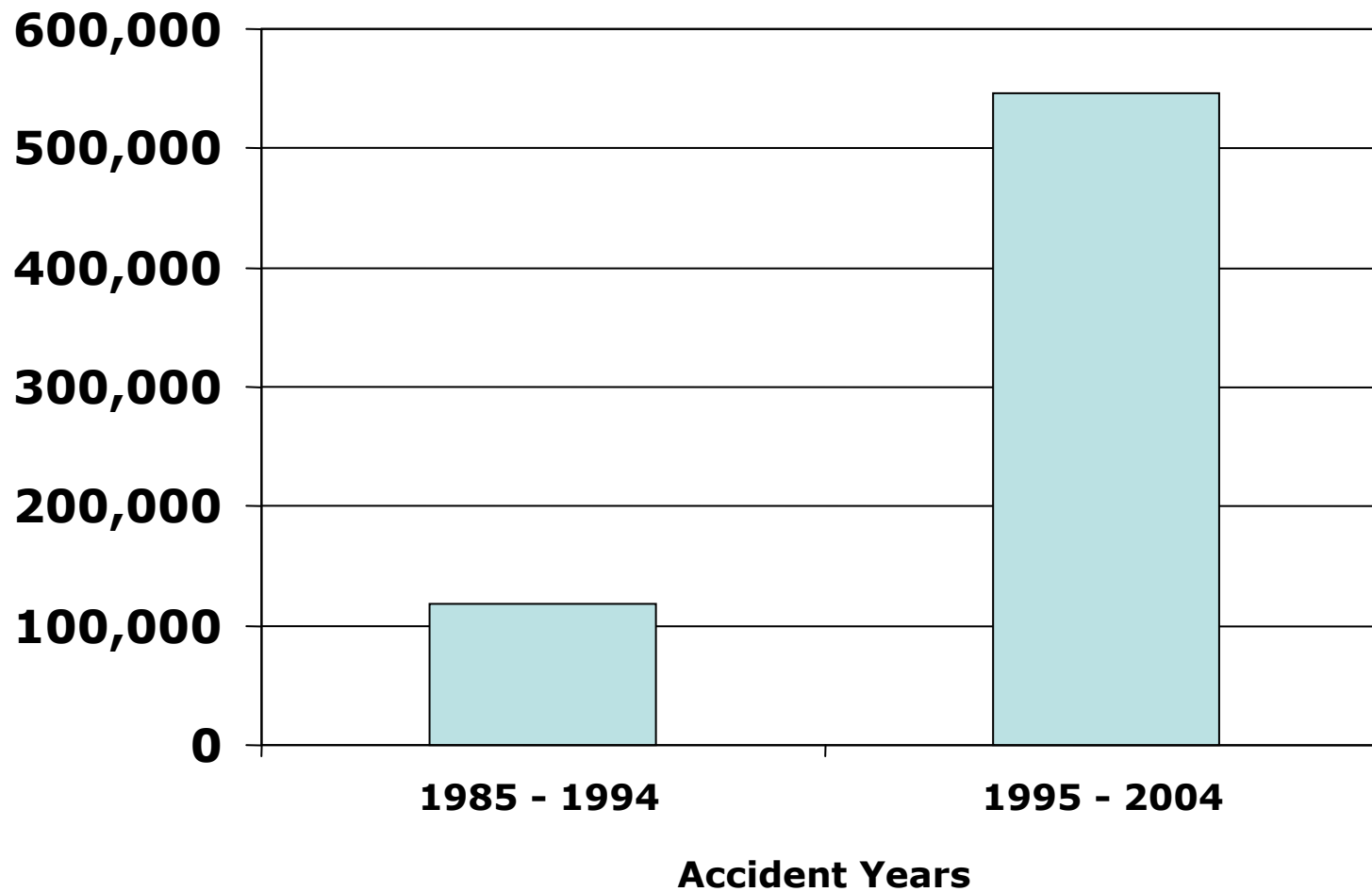
Особенности урегулирования

- Реальный видимый рост суммы возмещения убытков по авиакатастрофам в части ответственности
- США все еще самые дорогие - но другие регионы догоняют
- Любой истец в США по делам, связанным с авиапроисшествием, выдвигает иск только через адвокатов

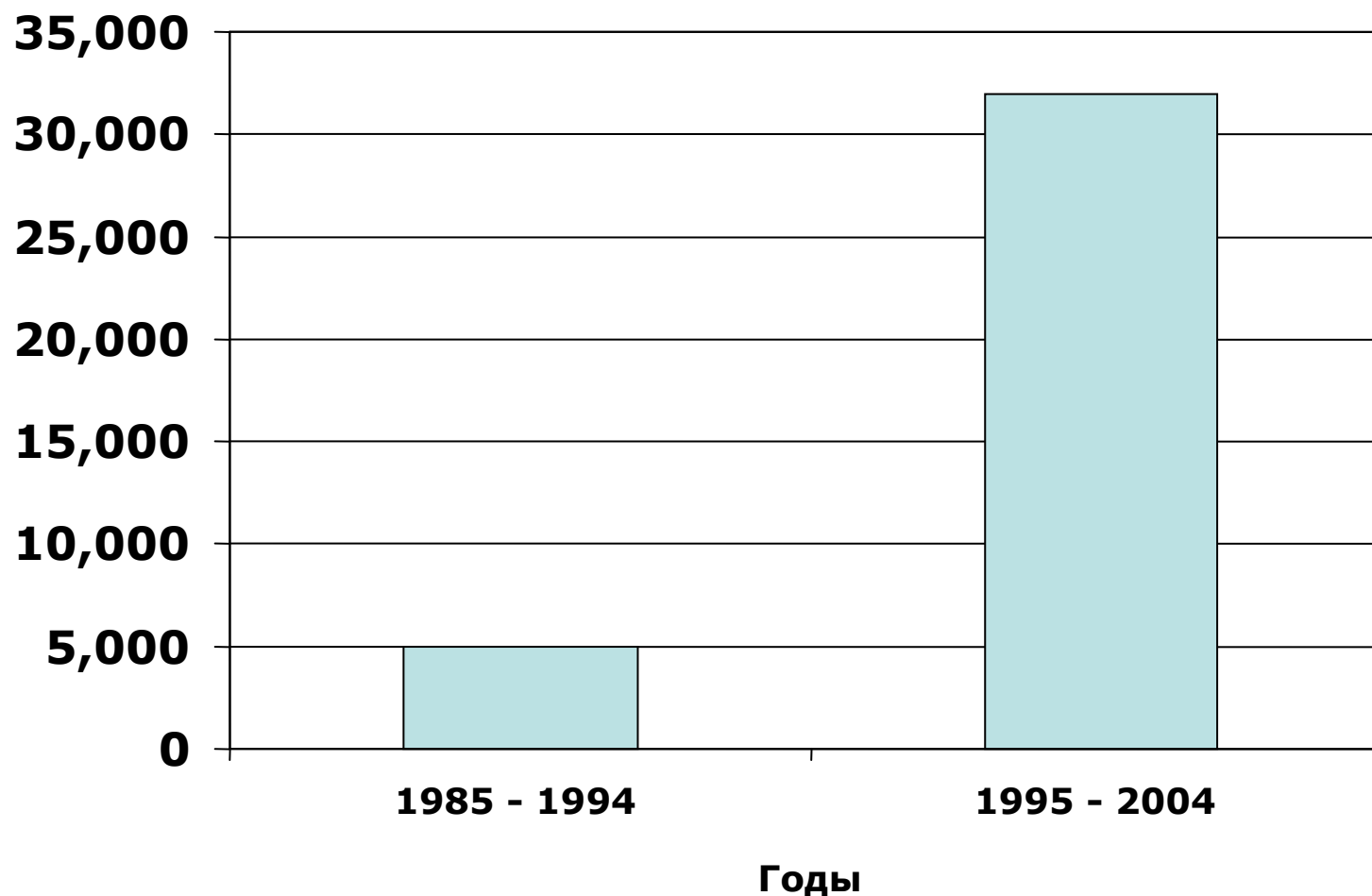
Средний размер выплаты по гибели одного пассажира США



Средние выплаты по Европейским пассажирам USD по гибели одного пассажира



Средние выплаты по Российским пассажирам USD по одному погибшему пассажиру*



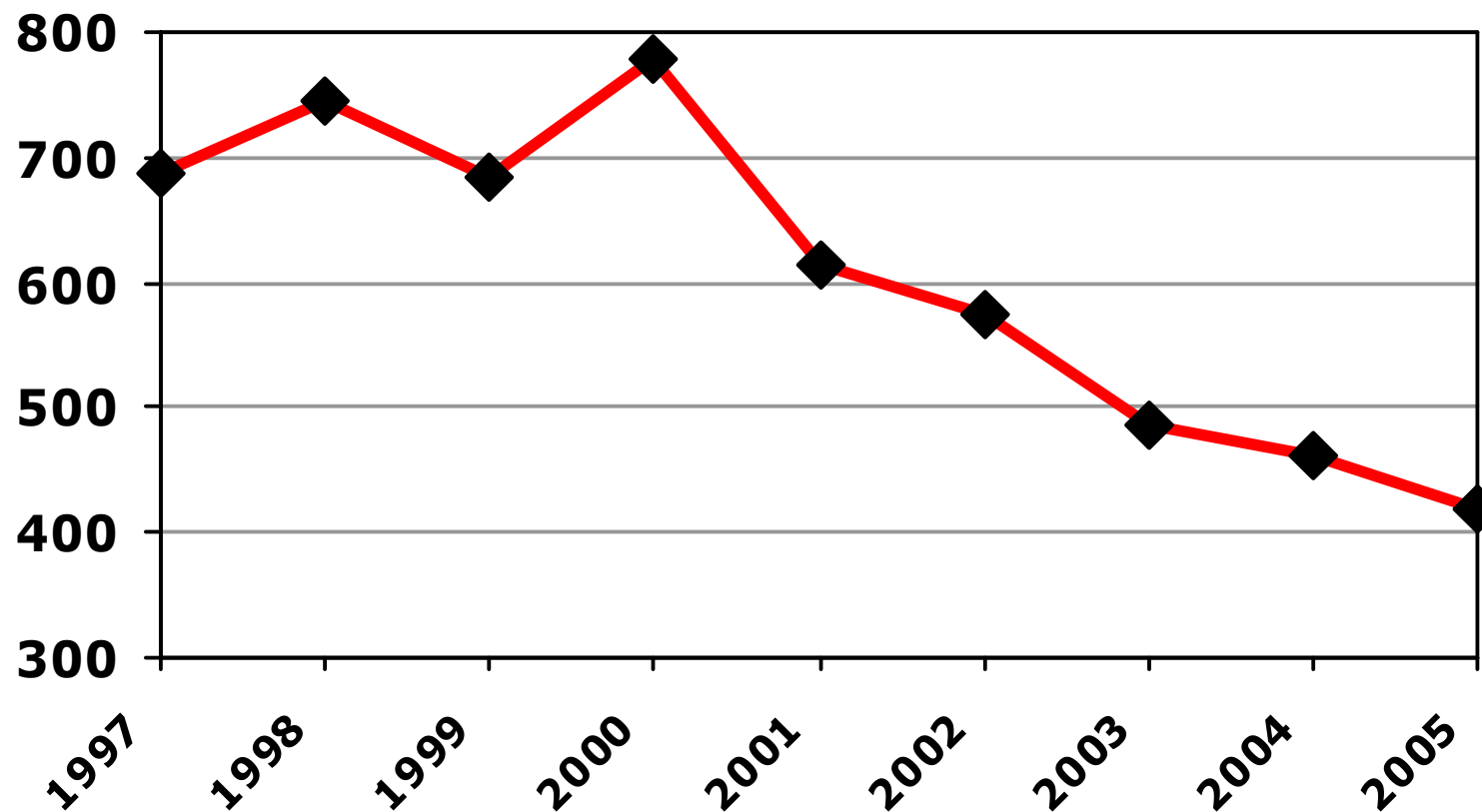
* Только по страховым полисам, размещенным на международном рынке

Особенности убытков: Европа

- Европейские потребители становятся все более юридически грамотными
- Средства массовой информации уделяют много внимания теме катастроф и размеру компенсации
- Монреальская Конвенция – растущая возможность для “forum shopping”
- Средний размер выплат уже значительно превышает минимальные требования к страхованию, установленные в ЕС (reg. 785) и в России

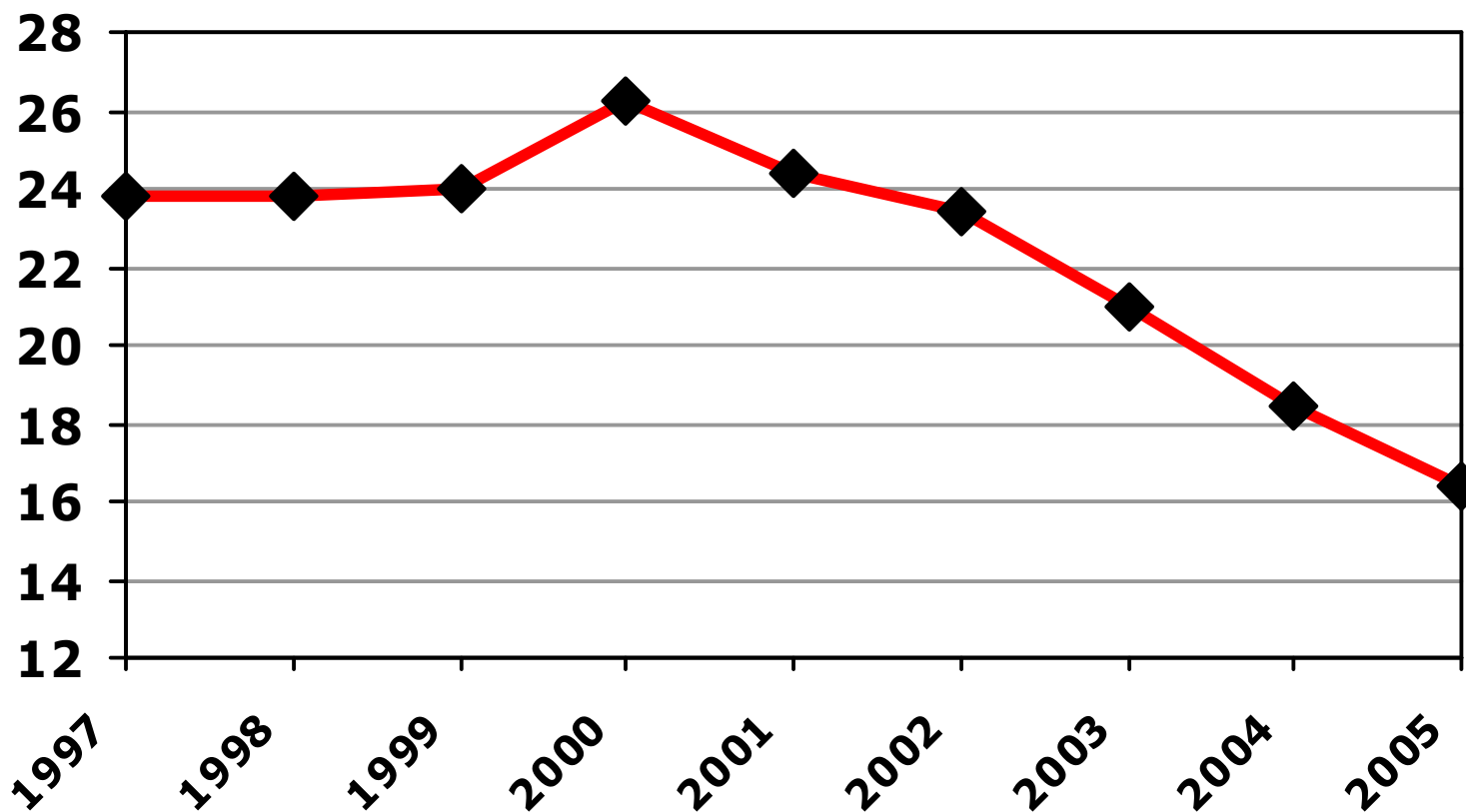
Погибшие пассажиры

В среднем за последние пять лет

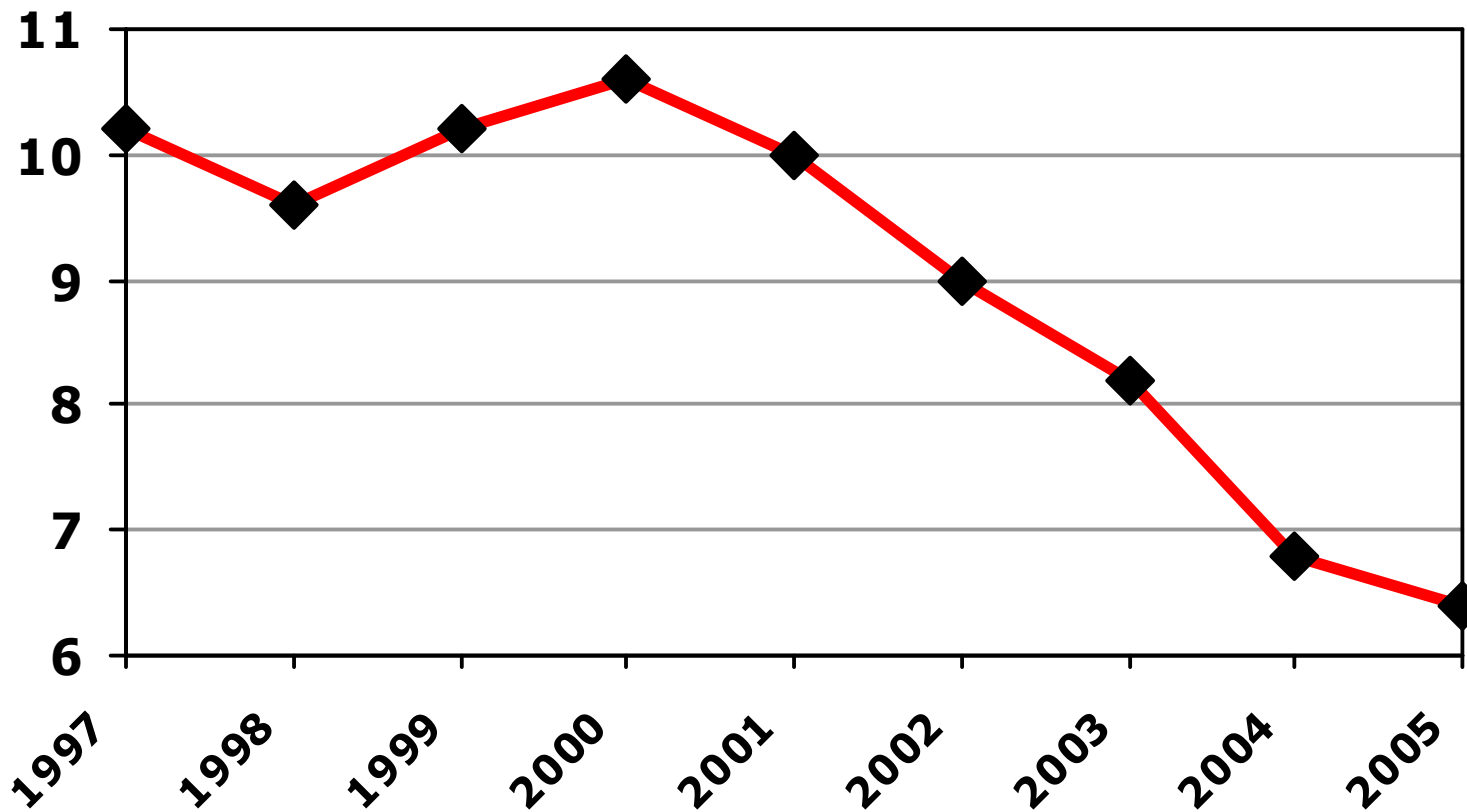


Прим: i. ВС западного производства
ii. Только в следствие полета

Количество случаев полной гибели ВС В среднем за последние пять лет



Количество авиакатастроф с жертвами В среднем за последние пять лет



Заключение

В Мире

- Становится меньше катастроф
- Более высокие индивидуальные выплаты
- **Россия**
- Размер компенсационных выплат растет
- Срочная необходимость пересмотра страховых лимитов
- В настоящее время количество катастроф является предметом серьезной озабоченности