

Консалтинговая компания



Наши люди летают!

Анализ рынка подготовки авиационного персонала

Докладчик Рустем Аринов

Директор по развитию Консалтинговая компания “АвиаПерсонал”

Форум “Крылья России”

11 октября 2006г.

Консалтинговая компания



Наши люди летают!

Цель проводимого анализа

Выявить и систематизировать учебные центры Российской Федерации и ряда зарубежных стран, занимающиеся непосредственно обучением и повышением квалификации широкого круга слушателей.



Структура обучения авиационных специалистов в Российской Федерации

Высшее

Среднее профессиональное

Специализированное
авиационное
(аэроклубы, учебные центры)

финансирование

государственное

частное



Наши люди летают!

Высшие авиационные учебные заведения

	Название учебного заведения	Месторасположение	Количество выпускников в год	Обучаемые специальности	Срок обучения	Типы воздушных судов	Вид документа, выдаваемого по окончании
1	Ульяновское высшее авиационное училище гражданской авиации (УВАУГА)	г. Ульяновск	70 человек	Летная эксплуатация гражданских воздушных судов	5 лет	Ан-24, Як-40, Як-18Т, М-101	Диплом, свидетельство линейного пилота
2	Санкт-Петербургская Академия Гражданской авиации	г. Санкт-Петербург	6500 человек (очное, вечернее и заочное отделение)	1. Летная эксплуатация гражданских воздушных судов 2. Управление воздушным движением. 3. Воздушная навигация 4. Аэронавигационное обслуживание 5. Организация технического обслуживания и ремонта авиационной техники 6. Организация радиотехнического обеспечения полетов 7. Менеджмент организации	5 лет	Нет данных	Диплом о высшем образовании, свидетельство линейного пилота.
3	Московский Государственный Технический Университет Гражданской Авиации	г. Москва	5000 человек (очное, вечернее и заочное отделение)	1. Механический факультет 2. Факультет авиационных систем и комплексов 3. Факультет менеджмента и общественных коммуникаций 4. Факультет прикладной математики и вычислительной техники 5. Факультет гуманитарных и социально-политических наук	5 лет	Обучение технической эксплуатации всех типов российской и советской авиационной техники	Диплом о высшем инженерном образовании
4	Московский Авиационный Университет (МАИ)	г. Москва	14000 человек, (очное, вечернее и заочное отделение)	1. Авиационной техники 2. Двигателей летательных аппаратов 3. Систем управления, информатики и электроэнергетики 4. Радиоэлектроники летательных аппаратов Юбилей факультета 5. Экономики и менеджмента 6. Аэрокосмический 7. Робототехнических и интеллекта	5 лет 6 мес	Обучение по авиационным конструкторским специальностям, подготовка авиационных специалистов для авиакомпаний ГА РФ	Диплом о высшем образовании

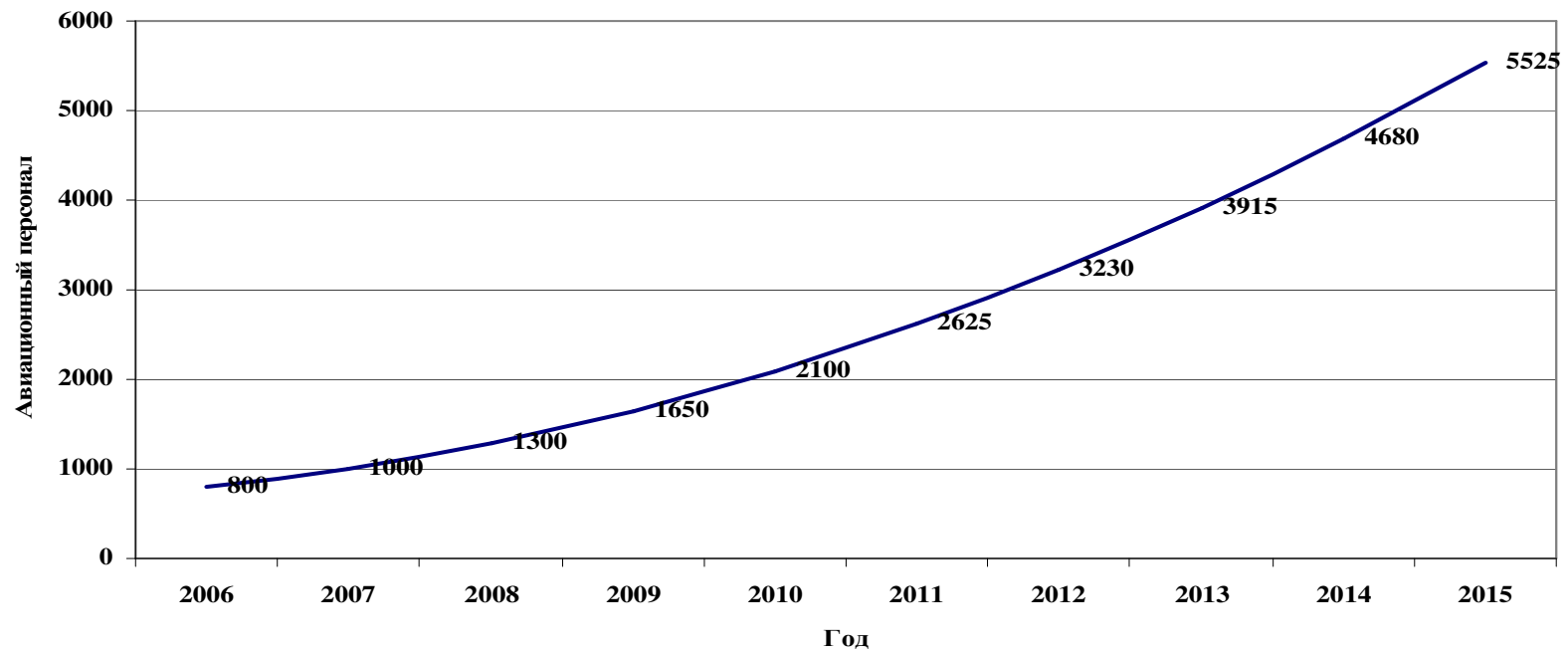
Консалтинговая компания



Наши люди летают!

Рост потребности пилотов

Потребность Российских Авиаперевозчиков в авиационном персонале на период 2006-2015 годы





Наши люди летают!

Средние профессиональные учебные заведения

Название учебного заведения	Месторасположение	Количество выпускников в год	Обучаемые специальности	Срок обучения	Типы воздушных судов	Вид документа, выдаваемого по окончании
1. ФГОУ среднего специального образования «Сасовское имени Героя Советского Союза Тарана Г.А. лётное училище гражданской авиации»	г. Сасов	100 человек	1. Лётная эксплуатация летательных аппаратов» (пилот) 2. Автоматизированные системы обработки информации и управления» (техник)	2 года 10 мес	Ан-2, Л-410, Як-18Т	Диплом о среднем профессиональном образовании, свидетельство коммерческого пилота
2. Бугурусланское лётное училище гражданской авиации имени П.Ф. Еромасова	г. Бугуруслан	120 человек	Лётная эксплуатация летательных аппаратов(пилот)	2 года 8 мес	Ан-2, Як-40, М-101Т	Диплом о среднем профессиональном образовании, свидетельство коммерческого пилота
3. Красно-кутское лётное училище гражданской авиации	г. Красный Кут	105 человек	Лётная эксплуатация летательных аппаратов(пилот)	2 года 10 мес	Ан-2	Диплом о среднем профессиональном образовании, свидетельство коммерческого пилота
4. Егорьевский авиационно-технический колледж гражданской авиации имени В.П. Чкалова	г. Егорьевск	254 человека	1. Техническая эксплуатация ЛА и Д. 2. Обслуживание ЛА ГСМ. 3. Средства механизации и автоматизации. 4. Менеджмент на авиационном транспорте 5. Экономика.	4 года	Ан-24, Ан-26, Ту-154, Як-42, Ил-86, Ту-204	Диплом о неполном высшем образовании государственного образца
5. Омский лётно-технический колледж гражданской авиации имени А.В. Ляпидевского	г. Омск	300 человек	1. Техническая эксплуатация АиРЭО. 2. Техническая эксплуатация ЛА и Д. 3. Техническая эксплуатация РТС воздушного движения 4. Лётная эксплуатация ВС (вертолеты)	2 года 10 мес	Ту-154, Ан-24, все типы Ми-8, Ан-12, Ил-76, Як-40, Як-42	Диплом установленного образца, свидетельство пилота
6. Авиационно-транспортный колледж гражданской авиации им. главного маршала авиации А. А. Новикова	г. Санкт-Петербург	250 человек	1. Сервис на транспорте (воздушном)» 2. Управление движением воздушного транспорта	2 года 10 мес	нет	Диплом установленного образца
7. Кирсановский авиационно-технический колледж гражданской авиации	г. Тамбов	184 человека	1. Техническая эксплуатация БРЭО. 2. Техническая эксплуатация ЛА и Д.	2 года 10 мес	Ту-204, Ту-134А, Ил-114, Як-40, Ан-24(Ан-26), Ан-2	Общегосударственный диплом о среднеспециальном образовании
8. Выборгский авиационный технический колледж гражданской авиации	г. Выборг	685 человек	1. Техническая эксплуатация АиРЭО. 2. Техническая эксплуатация ЛА и Д. 3. Экономика, бухгалтерский учет и контроль 4. Коммерция в организациях торговли	2 года 10 мес	Ан-24, Ан-26, Ту-154, Як-42, Ил-86, Ту-204	Диплом о среднем профессиональном образовании
9. Иркутский авиационный технический колледж гражданской авиации	г. Иркутск	600 человек	1. Техническая эксплуатация ЛА и Д. 2. Экономика, бухгалтерский учет и контроль	2 года 10 мес	ТУ-154 Б,М; АН-24 (26); АН-2; Ил-76; Ми-8МТВ	Диплом о среднем профессиональном образовании
10. Троицкий авиационный технический колледж гражданской авиации	г. Троицк	765 человек	1. Техническая эксплуатация АиРЭО. 2. Техническая эксплуатация ЛА и Д.	2 года 10 мес	Ту-204, Ту-134А, Ил-114, Як-40, Ан-24(Ан-26) Ан-2	Диплом о среднем профессиональном образовании



Наши люди летают!

Специализи рованное авиационное образование

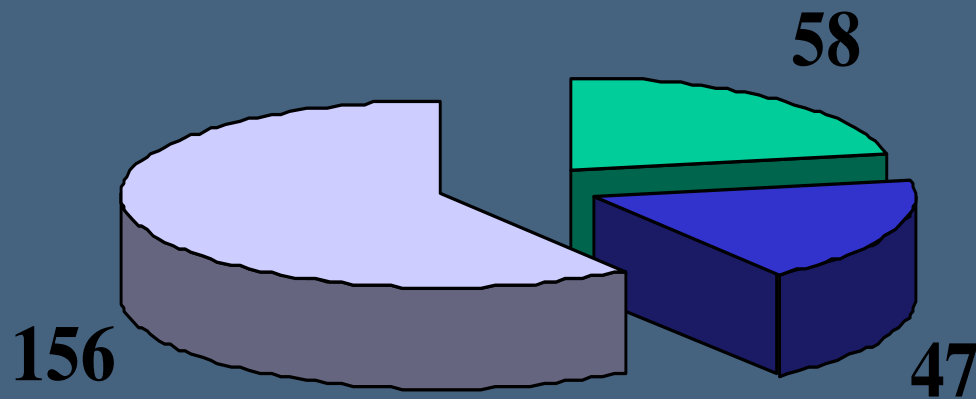
	Название учебного заведения	Месторасположение	Количество выпускников в год	Обучаемые специальности	Срок обучения	Типы воздушных судов	Вид документа, выдаваемого по окончании
1	Московский городской объединенный аэроклуб РОСТО	пос. Волосово	нет данных	Пилот-любитель	До 1 года	Як-52, Вильга-35	Свидетельство пилота-любителя
2	НАК им. В.П.Чкалова	Москва, аэроп. Тушино, аэроп. Борки, Тверская область	нет данных	Пилот-любитель	До 1 года	Як-52, Як-18т, Ан-2	Свидетельство пилота-любителя
3	2-й Московский Аэроклуб	г. Подольск	нет данных	нет данных	До 1 года	Як-52, Як-18т, Вильга-35, Ан-2, Ми-2, L-13	Свидетельство пилота-любителя, коммерческий пилот
4	Аэроклуб Джонатан Ливингстон	пос. Мячково, МО	нет данных	Пилот-любитель	До 1 года	ZLIN-142, MORAVA L-200, Як-18т, Як-52, ZLIN-43	Свидетельство пилота-любителя, коммерческий пилот
5	Авиационно-технический спортклуб Аист	аэродр. Коробчеево, Коломна	нет данных	Пилот-любитель	До 1 года	Як-18т	Свидетельство пилота-любителя
6	Аэроклуб AeroJetClub	пос. Мячково, МО	нет данных	Пилот-любитель	До 1 года	L-29, L-39, L-jet	Свидетельство пилота-любителя
7	Серпуховский Аэроклуб	г. Серпухов	нет данных	Пилот-любитель	До 1 года	Як-52, Як-18т, Ан-2	Свидетельство пилота-любителя
8	Аэроклуб Балтийский	Санкт-Петербург, аэроп. Ржевка	до 25	Пилот-любитель, коммерческий пилот	От 1 года	Як-52, Як-18т, L-29	Свидетельство пилота-любителя, коммерческий пилот
9	Сосновоборский Аэроклуб	Санкт-Петербург, аэроп. Куммолово	от 10 и больше	Пилот-любитель	до 1 года	Як-52	Свидетельство пилота-любителя
10	Аэроклуб Звезда	Санкт-Петербург, аэроп. Касимово	нет данных	Пилот-любитель	До 1 года	Як-52, Як-18т, Ан-2, L-29	Свидетельство пилота-любителя, коммерческий пилот
11	Кронштадтский Аэроклуб Дельфин	Санкт-Петербург	нет данных	Пилот-любитель	До 1 года	Дельфин-2, Дельфин-3, Дельфин-4	Свидетельство пилота-любителя
12	Гатчинский Аэроклуб РОСТО	Санкт-Петербург, пос. Гатчино, аэродром "Сиворицы"	нет данных	Пилот-любитель	До 1 года	Як-52, Вильга-35	Свидетельство пилота-любителя
13	Магнитогорский авиационно-учебный центр	г. Магнитогорск	До 20 человек	Пилот-любитель	До 1 года	Нет Данных	Свидетельство пилота-любителя
14	Волгоградский Аэроклуб им. Хользунова	г. Волгоград	Нет данных	Пилот-любитель, коммерческий пилот	До 1 года	Як-52, Ми-2, L-29, Ан-2	Свидетельство пилота-любителя, коммерческий пилот
15	Липецкий Аэроклуб РОСТО	г. Липецк	15 человек	Пилот-любитель	До 1 года	Як-52, Як-18т, Ан-2	Свидетельство пилота-любителя
16	Летная школа "Челавиа"	г. Челябинск	Нет данных	Пилот-любитель	До 1 года	Турбо Финист, Tecnam P96 GOLF, Як-52, DA-20 Katana, MD-520N	Свидетельство пилота-любителя, коммерческий пилот
17	Авиационно-технический спортивный клуб "Гвардейский"	Клиниградская область, пос. Гвардейский	Нет данных	Пилот-любитель, коммерческий пилот	До 1 года	Як-18т, Як-52, Ан-2, L-29, Ми-2	Свидетельство пилота-любителя, коммерческий пилот
18	Ивановский Аэроклуб РОСТО	Россия, Ивановская обл., Ивановский р-н,	нет данных	Пилот-любитель	До 1 года	Як-52, Як-18т, Ан-2	Свидетельство пилота-любителя
19	МПО «Сибирский аэросоюз»	Россия, г. Новосибирск	нет данных	Пилот-любитель	До 1 года	Ан-2, А-20, вертолет R44 "Робинсон", Ми-2	Свидетельство пилота-любителя
20	Некоммерческое Образовательное Учреждение "Авиационный учебный центр"	Россия, г. Санкт-Петербург	нет данных	Пилот-любитель, коммерческий пилот	До 1 года	Як-18т, Як-52, Ан-2, Ми-2	Свидетельство пилота-любителя, коммерческий пилот






Наши люди летают!



Парк судов государственных учебных учреждений



-  исправные
-  подлежащие списанию
-  требующие ремонта



Авиационные учебные заведения стран ЕС и США

Название учебного заведения	Месторасположение	Количество выпускников в год	Обучаемые специальности	Срок обучения	Типы воздушных судов	Вид документа, выдаваемого по окончании
1 Embry-Riddle Aeronautical University	США	6000	1. Летная эксплуатация гражданских воздушных судов 2. Управление воздушным движением. 3. Воздушная навигация 4. Аэронавигационное обслуживание 5. Организация технического обслуживания и ремонта авиационной техники 6. Организация радиотехнического обеспечения полетов 7. Менеджмент организации	4 года	Cessna 150, Cessna-172, Cessna-182RG, Piper-44 Seminole, Piper-28 Arrow	Свидетельство коммерческого пилота FAA, диплом государственного образца
2 University of North Dakota UND	США	4500	1. Летная эксплуатация гражданских воздушных судов 2. Управление воздушным движением. 3. Организация радиотехнического обеспечения полетов 4. Менеджмент организации	4 года	Cessna 152, Cessna-182RG, Piper-44 Seminole, Piper-28 Arrow	Свидетельство коммерческого пилота FAA, диплом государственного образца
3 Arizona State University ASU	США	2000	1. Летная эксплуатация гражданских воздушных судов 2. Управление воздушным движением. 3. Менеджмент организации 4. Расследование авиационных происшествий	4 года	Cessna 152, Cessna-182RG, Piper-44 Seminole, Piper-28 Arrow	Свидетельство коммерческого пилота FAA, диплом государственного образца
4 CabAir College of air training	Великобритания	800	Летная эксплуатация воздушных судов	2 года	Piper-28 Arrow, Piper-44 Seminole, Piper-34 Seneca	Свидетельство коммерческого пилота, линейного пилота (JAR)
5 PanAm International Flight Academy	США	1500	Летная эксплуатация воздушных судов, переподготовка на другие ВС	от 1 года до 2 лет	Piper-34 Seneca, Baron, Saratoga, Navajo, Cheyenne, Duke, MU-2, Citation, Learjet	Свидетельство коммерческого пилота, линейного пилота (FAA JAR)
6 Griffon Aviation	Кипр	50	Летная эксплуатация воздушных судов	от 1 года до 2 лет	Cessna-152, Piper-28 Archer, Piper-28 Arrow, Cessna-310, Cessna-208	Свидетельство коммерческого пилота, линейного пилота (FAA JAR)



Пути преодоления кризиса на российском рынке авиаперсонала

Комплекс мер, необходимый для решения кризиса на рынке авиационного персонала России:

- 1) Внедрение системы банковских образовательных кредитов, которые позволят слушателям самофинансировать свое образование, и выбирать приемлемые для себя учебные заведения.
- 2) Введение в действие программ первоначальной летной подготовки летного состава, удовлетворяющего рекомендуемой практике ИКАО по обеспечению 200 часов налета для получения свидетельства коммерческого пилота гражданской авиации.
- 3) Создание на базе авиационных учебных центров и ведущих авиаперевозчиков отрасли партнерского альянса, позволяющего на взаимовыгодных позициях удовлетворять потребность в авиационных специалистах.
- 4) Принятие ряда мер по формированию современного парка воздушных судов в государственных авиационных учебных заведениях, либо на базе авиакомпаний для практической подготовки летного персонала для удовлетворения собственных нужд.

Консалтинговая компания



Наши люди летают!

Выводы

Сегодня в гражданской авиации сложилась уникальная возможность коренным образом преобразовать существовавшую ранее систему авиационного образования, фактически создавая ее с “нуля”.

Консалтинговая компания



Наши люди летают!

Благодарю за внимание

Консалтинговая компания "АвиаПерсонал"