



**ОАО «Ильюшин Финанс Ко»**

---

**Новые возможности поставок российской авиатехники**

*11 октября 2006*

# Гражданская авиация и гражданский авиапром: ключевые тенденции

---

## ГРАЖДАНСКАЯ АВИАЦИЯ

- Увеличение объемов внутренних и международных перевозок.
- Нарастающие темпы физического износа воздушных судов, особенно в части ближнемагистрального и регионального флота.
- Нарастающие темпы морального износа (низкая топливная эффективность, несоответствие экологическим нормам) воздушных судов, особенно в части дальне- и среднемагистрального флота.
- Замена флота происходит, главным образом, за счет импорта подержанной авиатехники.
- Консолидационные процессы, прежде всего, под эгидой государства.

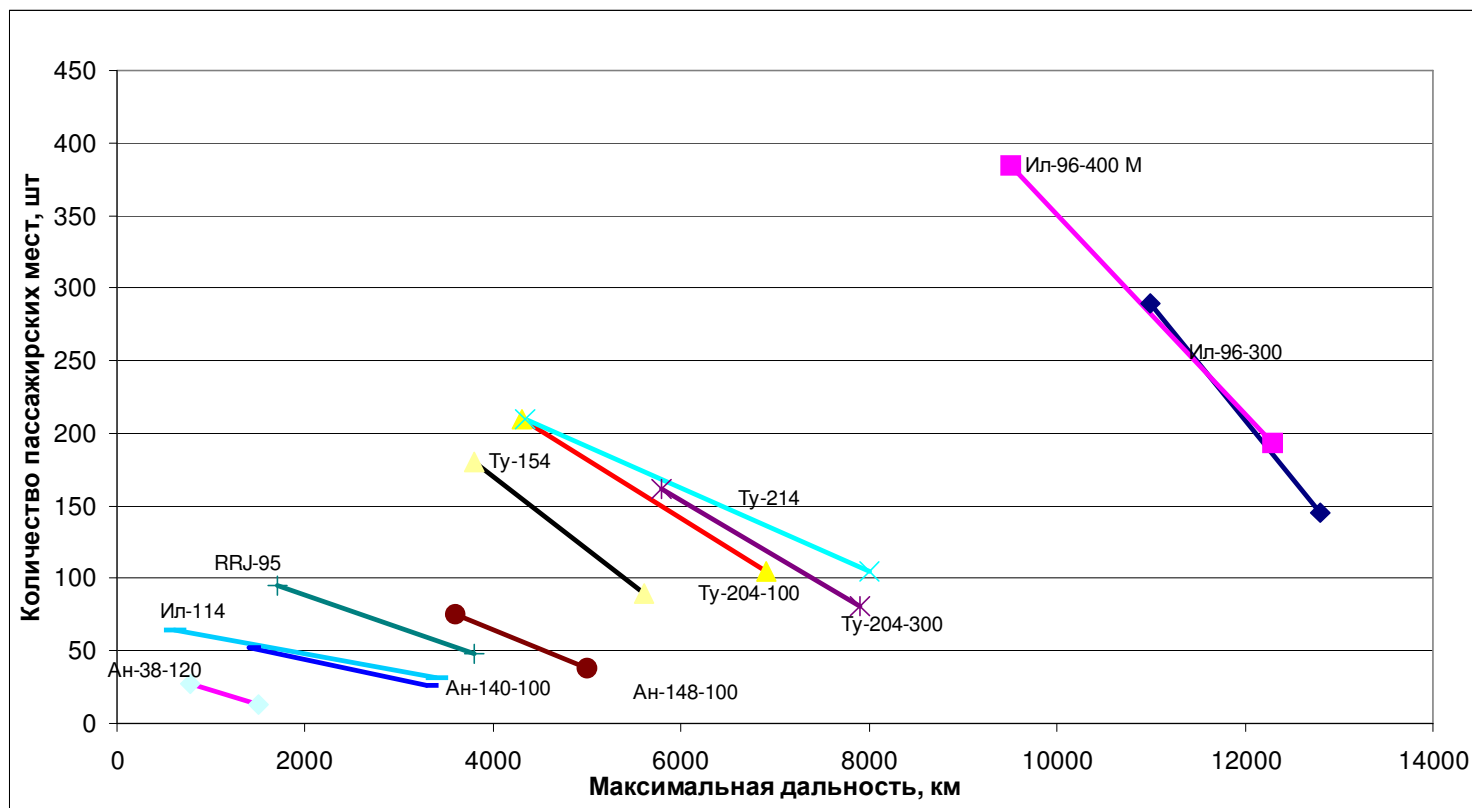
**Для дальнейшего развития гражданский флот требует масштабного и коренного обновления.**

## ГРАЖДАНСКИЙ АВИАПРОМ

- Улучшение финансового состояния, частичное восстановление кадрового и производственно-технологического потенциала.
- Разработка и внедрение в серийное производство новых моделей ближнемагистральных и региональных самолетов.
- Сохранение дефицита оборотного капитала, мелкосерийный характер производства.
- Консолидация в рамках Объединенной авиастроительной корпорации под эгидой государства.
- Увеличение бюджетного финансирования НИОКР, лизинга, экспортных продаж.
- Создание инфраструктуры сбыта авиатехники через механизм авиализинга.

**Для восстановления и развития авиапрому необходим масштабный долгосрочный заказ на новую авиатехнику.**

## Современная продукция российского авиапрома.



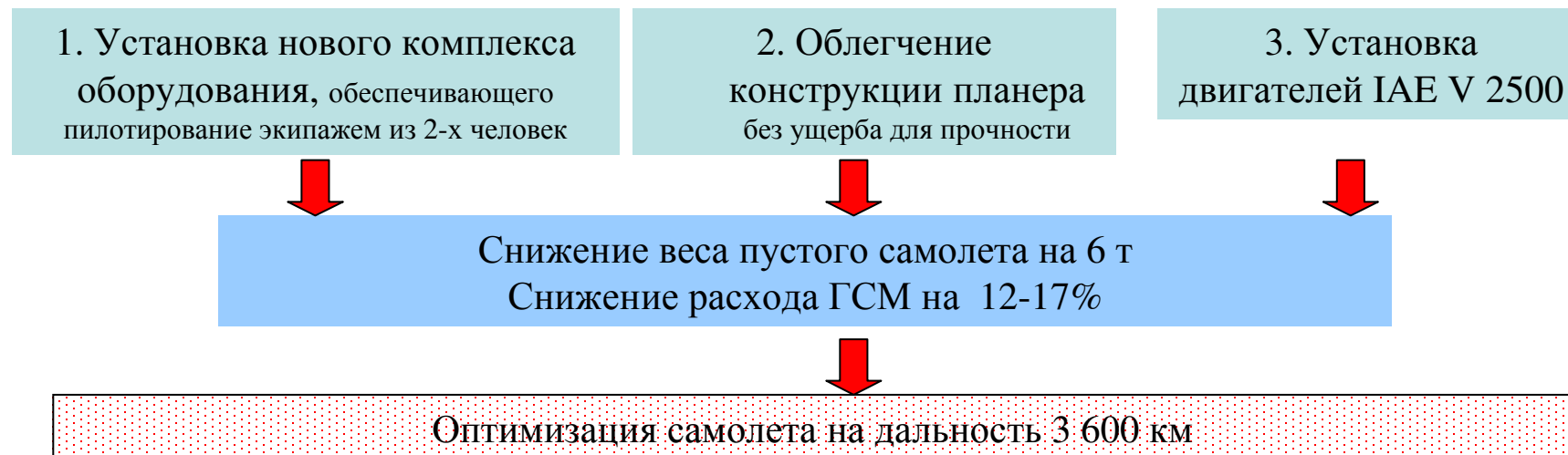
- Наиболее критичной для российского авиапрома является отсутствие в продуктовой линейке конкурентоспособного самолета, необходимого для замены Ту-154 на среднемагистральных (до 3600 км) маршрутах.

## **Перспективный российский среднемагистральный самолет: концепция.**

---

- Цель проекта – максимально быстрое предложение авиаперевозчикам замены авиапарка самолетов Ту-154 с фокусом на внутренний рынок, страны СНГ и на страны традиционного экспорта.
- Основа для разработки - облегченная конструкция и аэродинамика самолетов Ту-204-100СМ/-300СМ с двигателями IAE V 2500 идентична конструкции и аэродинамике самолетов Ту-204-100/-300 с двигателями ПС-90А и обеспечивает минимальный технический риск на этапах проектирования, сертификации и эксплуатации.
- Сертификационный базис:
  - АП-25, гармонизированные с FAR-25, JAR-25
  - по шумам – глава IV Приложения 16 ИКАО
  - по эмиссии – Приложение 16 ИКАО.
- Производственная база:
  - ЗАО «Авиастар-СП» (Ульяновск), серийный завод Ту-204 с мощностью до 40 машин в год;
  - КАПО (Казань), серийный завод Ту-214 с мощностью до 12 машин в год..
- Общие объемы поставок – 200-300 машин на период до 2014 г. (в т.ч. до 30% - на экспорт).
- График выполнения работ:
  - IV квартал 2006 г. – III квартал 2007 г. – проектирование и постройка самолета для сертификационных испытаний;
  - III квартал 2007 г. – III квартал 2008 г. – сертификация самолета;
  - III квартал 2008 г. – первые поставки.

## Перспективный российский среднемагистральный самолет: оптимизация Ту-204-100/300 под требуемую дальность.



	Ту-204-100СМ	Airbus 321 (V 2500)	Ту-204-300СМ	Airbus 320 (V 2500)
Максимальный взлетный вес, т	93,5	93,5	93,5	77
Максимальная коммерческая нагрузка, т	21	21,2	18	16,6
Масса пустого самолета, т	52	50,6	50	42,4
Крейсерская скорость, км/ч	830	840	830	840
Дальность полета с 100% максимальной коммерческой нагрузкой	3600	5600	3600	5700
Топливная эффективность, г/кресло-км	19	18,7	21	20,2
Каталожная цена ВС без НДС и таможенных пошлин, \$млн.	40-45	70-75	39-44	60-65

## **Перспективный российский среднемагистральный самолет Ту-204СМ: необходимые мероприятия по выведению на рынок.**

---

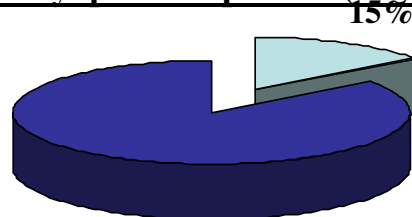
- Согласование с авиакомпаниями технических требований к самолету и предварительная контрактация.
- Выделение бюджетного финансирования на цели разработки и сертификации самолета.
- Концентрация в течение 2007-2008 гг. конструкторских ресурсов ОАО «Туполев» на программе.
- Разработка и внедрение оптимальной схемы кооперации между ЗАО «Авиастар-СП», Казанским АПО, ОАО «Воронежское акционерное самолетостроительное общество».
- Формирование и финансирование системы послепродажного обслуживания (склады запасных частей с введением обязательного контроля за их происхождением, сервисные и учебные центры).
- Организация служб линейного обслуживания самолетов в аэропортах РФ.
- Реализация программы «trade-in» в отношении замены самолетов Ту-154 на новые Ту-204СМ.
- Формирование и финансирование через лизинговую компанию ИФК масштабного заказа на строительство и поставку самолетов российского производства, включая Ту-204СМ.

## Серийный заказ на 2007-2012 гг.: структура и стоимость.

- Цели серийного заказа:
  - удовлетворение спроса отечественных авиакомпаний и других целевых рынков на новые самолеты;
  - восстановление и развитие отечественного авиапрома, подготовка к реализации новых программ;
  - формирование ликвидного рынка современных самолетов отечественного производства.

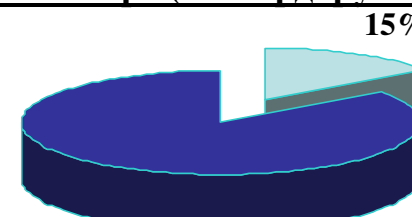
	Тип ВС	Всего	в том числе	
			на внутренний рынок	на экспорт
Дальнемагистральные	семейство Ил-96-400	20	13	7
Среднемагистральные	семейство Ту-204	100	65	35
Ближнемагистральные	RRJ-95	80	60	20
Тяжелые региональные	Ан-148-100	70	50	20
Средние региональные	Ан-140, Ил-114	100	65	35
Местных авиалиний	Ан-38, Су-80, Ан-3	300	200	100
<b>СТОИМОСТЬ, млрд. руб.</b>		<b>230</b>	<b>150</b>	<b>80</b>

**Финансирование поставок на внутренний рынок (150 млрд. руб.)**



- Собственные средства ИФК (22 млрд. руб.)
- Долгосрочные кредиты под гарантии РФ (128 млрд. руб.)

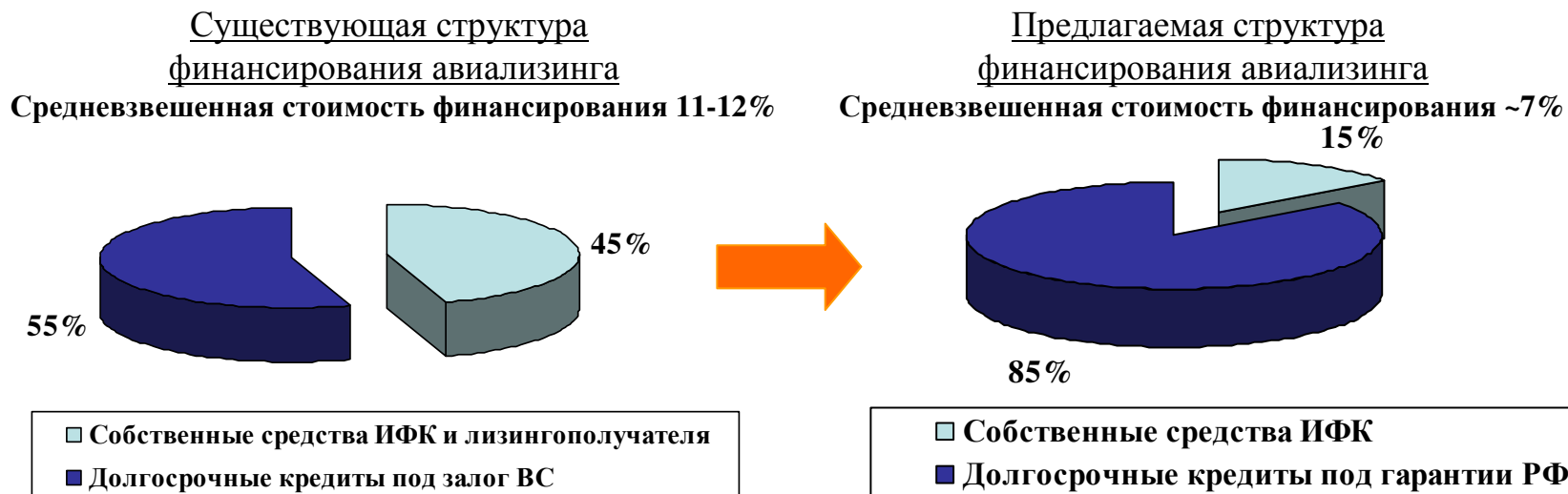
**Финансирование поставок на экспорт (80 млрд. руб./\$3 млрд.)**



- Авансы покупателей (\$0,45 млрд.)
- Долгосрочные кредиты под гарантии РФ (\$2,55 млрд.)

## Серийный заказ: меры по снижению стоимости владения ВС

### Первоочередная мера по снижению стоимости – изменение структуры финансирования



### Дополнительные меры по снижению стоимости

- отмена ввозных пошлин на материалы и комплектующие, импортируемые для установки на воздушные суда отечественного производства
- восстановление льготного режима по налогу на имущество лизинговых компаний