

ДЕНЬ ПЕРВЫЙ, 20 МАРТА

9:30 Регистрация и утренний кофе

10:00 Открытие конференции

Алексей Комаров, председатель редакционного совета, «Авиатранспортное обозрение»

Приветственное слово


Александр Юрчик, руководитель, ФАВТ РФ

10:20 Сессия 1. Организация ТОиР самолетов иностранного производства

- Процедуры ТОиР: ограничения лизингового договора
Алан Карташкин, партнер, *Debevoise&Plimpton*
- Пути снижения стоимости владения авиадвигателем
Pierre-Emmanuel Gires, Senior Vice-President, *Snecma Services*
- Ремонт газотурбинных двигателей и их компонентов
Neil Henderson, Executive VP, *Chromalloy Gas Turbine Corporation*

11:30 – 11:45 Кофе-брейк Спонсор 

- Особенности приемки ВС, бывшего в эксплуатации, от лизингодателя
Сергей Гулевич, ведущий инженер, «Аэрофлот – российские авиалинии»
- Контракт на ТО – что за ним стоит?
Дмитрий Борисенко, ведущий инженер, «Аэрофлот – российские авиалинии»
Игорь Авдеев, начальник отдела маркетинга, «Аэрофлот – российские авиалинии»
- ТОиР турбовинтовых двигателей: решения ATR для российских авиакомпаний
Luigi Mollo, Vice President Commercial Customer Services, *ATR*
- Снижение затрат на ТОиР стареющих ВС иностранного производства
Peter Loeb, Director Customer Support and Controlling, *Aircraft Maintenance and Engineering, Lufthansa Technik*

13:30 – 14:30 Обед Спонсор  **Snecma Services**
SAFRAN Group

14:30 Сессия 2. Материально-техническое снабжение авиакомпаний: проблемы и решения

- Как обеспечить качество запчастей, поставляемых на самолеты иностранного производства
Holger Kuczinski, Manager Quality and Qualification, *Aircraft Component Services, Lufthansa Technik*
- Опыт компании SAP в России и мире в области ТОиР авиационной техники
Андрей Станкевич, руководитель направления внедрения решений SAP для ТОиР, *ИНМОС ГмБХ*
- Пути достижения высоких результатов при работе с глобальными поставщиками услуг и компонентов
Ethan Alpert, Chief Executive Officer, *Air Logic*
- Особенности документирования сделок с иностранными поставщиками, таможенные вопросы и налогообложение
Дмитрий Халилов, старший менеджер, *Ernst & Young*
Галина Донцова, старший менеджер, *Ernst & Young*

16:00 – 16:20 Кофе-брейк

Круглый стол «Таможенное оформление поставок запчастей – необходимость упрощения процедур» с участием представителей Федеральной таможенной службы, «Ист Лайн Текник», авиакомпании «Аэрофлот – российские авиалинии», «Уральские авиалинии», ГТК «Россия», «КрасЭйр».

17:30 Церемония вручения профессиональной премии в области ТОиР Спонсор  Фуршет

18:00 Прием *Lufthansa Technik*, зал «Онега» (вход по приглашениям)



ДЕНЬ ВТОРОЙ, 21 МАРТА

9:30 Регистрация и утренний кофе

10:00 Сессия 3. Поддержание летной годности ВС отечественного производства

- Сертификация экземпляра ВС – пути совершенствования и упрощения существующей процедуры по ФАП-132
Василий Шапкин, генеральный директор, ГосНИИ ГА
- Проблемные вопросы контроля и регулирования процессов поставок и эксплуатации компонентов ВС
Игорь Кирпичев, заместитель генерального директора, ГосНИИ ГА
- Особенности поддержания летной годности ВС, сдаваемых в аренду компанией «Ильюшин Финанс Ко.»
Александр Емцов, заместитель генерального директора по инженерно-техническому обеспечению, «ИФК Техник»
- Послепродажная поддержка эксплуатанта: западная практика и российское видение законодательной / нормативной базы
Камиль Гайнутдинов, директор по продажам, Boeing
Александр Кулешов, директор программы Бе-200, корпорация «Иркут»

11:30 – 11:45 Кофе-брейк

Сессия 4. Новые реалии рынка ТОиР в России

- Регулирование инфраструктуры, сертификация и контроль качества ТОиР – достигнутые результаты и планы
Федеральная служба по надзору в сфере транспорта
- Организация ТОиР самолетов SSJ100 – интегрированное решение – продукт «от производителя»
Дмитрий Миргородский, вице-президент по обслуживанию заказчика, «Гражданские самолеты Сухого»
- Стратегия материального обеспечения самолетов SSJ100 в России
Владимир Свиридов, директор по материально-техническому обеспечению заказчиков, «Гражданские самолеты Сухого»
- Опыт решения некоторых проблем предложения запчастей и ремонтных услуг
Павел Иглин, заместитель генерального директора, «Авиахэлп»
- Опыт решения проблем по техническому обслуживанию и ремонту ВС иностранного производства
Сергей Салимов, начальник цеха линейного ТО, Uzbekistan Airways Technics

14:00 Обед

15:00 Семинар Lufthansa Technik, зал «Лена»

Связывая ТОиР и информационные технологии: manage/m(tm) – the Technical Operations WebSuite (презентация и наглядная демонстрация)
Erik Abels, Customer Support Manager, Lufthansa Technik AG

